

Historiek van het voertuig met chassisnummer VF3MCYHZRKL008395

Merk/Model: PEUGEOT 5008

Eerste ingebruikname: 19/02/2019

Energiebron: Diesel

Eerste inschrijving in België: 19/02/2019

Euronorm: 6de

Openstaande terugroepacties: Ja (1) Zie bijlage(n)

CO₂-emissies (g/km): 108 (NEDC) - 147 (WLTP)

Keuring na ongeval noodzakelijk: Nee

Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek:

Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.

Situatie op: 25/02/2026



Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
147.437	25/02/2026	29.752	05/10/2020		
141.264	11/08/2025	23.616	09/06/2020		
134.770	23/05/2025	16.836	05/12/2019		
124.193	20/12/2024	5.073	14/05/2019		
118.924	04/10/2024				
109.381	19/06/2024				
98.660	19/12/2023				
83.996	26/06/2023				
77.747	29/03/2023				
68.628	31/10/2022				
60.457	10/06/2022				
48.085	10/12/2021				
37.756	17/05/2021				
35.237	17/03/2021				
31.403	09/12/2020				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **VF3MCYHZRKL008395**

Openstaande terugroepacties

Situatie op **25/02/2026**

MXL MXL: Nokkenasketting

Bij sommige voertuigen met de Blue HDi 1.5 dieselmotor kan de nokkenasketting voortijdig slijten, wat kan leiden tot abnormale geluiden of kettingbreuk. De fabrikant heeft ons daarom gevraagd uw ketting te controleren en indien nodig te versterken.

We raden je aan om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende hersteller van het merk.