



Rapportdatum 26-11-2025  
Rapportnummer 30.002.714

**Kenteken**

2-TVP-85

**Merk/Handelsbenaming**NISSAN NISSAN  
QASHQAI**Laatst geregistreerde tellerstand**

211.449 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

02-06-2014

**Datum eerste toelating**

02-06-2014

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

| Datum      | Tellerstand | Land      |
|------------|-------------|-----------|
| 26-11-2025 | 211.449 km  | Nederland |
| 22-11-2025 | 211.449 km  | Nederland |
| 16-06-2025 | 203.004 km  | Nederland |
| 29-04-2025 | 200.940 km  | Nederland |
| 28-04-2025 | 200.940 km  | Nederland |
| 23-04-2024 | 185.535 km  | Nederland |
| 23-04-2024 | 185.535 km  | Nederland |
| 10-08-2023 | 171.501 km  | Nederland |
| 21-04-2023 | 167.149 km  | Nederland |
| 21-04-2023 | 167.149 km  | Nederland |
| 16-05-2022 | 151.116 km  | Nederland |
| 16-05-2022 | 151.116 km  | Nederland |
| 28-10-2021 | 141.502 km  | Nederland |
| 23-07-2021 | 138.151 km  | Nederland |

| Datum      | Tellerstand | Land      |
|------------|-------------|-----------|
| 14-05-2021 | 135.400 km  | Nederland |
| 12-05-2021 | 135.400 km  | Nederland |
| 07-05-2020 | 124.145 km  | Nederland |
| 15-05-2019 | 107.164 km  | Nederland |
| 28-05-2018 | 84.036 km   | Nederland |
| 19-05-2017 | 60.379 km   | Nederland |
| 18-05-2017 | 60.379 km   | Nederland |
| 02-06-2014 | 32 km       | Nederland |

**\* LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

26-11-2025

Kenteken

2TVP85

**Voertuig**

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie                | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 02-06-2026                       |
| Datum laatste tenaamstelling     | 26-11-2025                       |
| Catalogusprijs                   | € 38.589                         |

**Milieuprestaties**

|                                |          |                           |          |
|--------------------------------|----------|---------------------------|----------|
| Brandstof                      | Diesel   | CO2 uitstoot gewogen      |          |
| Netto max. vermogen            | 96,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 129 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen |          | Emissieklasse             | 5        |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype    | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen | 5                          |
| Kleur              | GRIJS                      |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.598 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1435 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2030 kg |
| Massa rijklaar                 | 1535 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 1800 kg |
| Middenas geremd       | 1800 kg |

**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 26-11-2025 t/m heden      |
| Erkend Bedrijf     | 22-11-2025 t/m 26-11-2025 |
| Natuurlijk persoon | 02-06-2014 t/m 22-11-2025 |

**APK-geschiedenis****Datum APK      Resultaat      Opmerkingen**



| Datum APK  | Resultaat   | Opmerkingen                                                |
|------------|-------------|------------------------------------------------------------|
| 28-04-2025 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Uitlaatsysteem ondeugdelijk bevestigd 5.*.11 |
| 23-04-2024 | Goedgekeurd |                                                            |
| 21-04-2023 | Goedgekeurd |                                                            |

**Terugroepactie informatie**

| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nee        | 31-07-2017 | <p>Het rechter achterwielbinnenscherm kan door onvoldoende stijfheid vervormen. Hierdoor kan tijdens hogere snelheid en/of zware belasting het binnenscherm in contact komen met de rechter achterremslang waardoor deze kan beschadigen.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>De rechter achterremslang kan lek raken. Hierdoor valt een deel van het remsysteem weg waardoor de remweg toeneemt.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> |
| Nee        | 15-01-2015 | <p>Het autonome noodstopsysteem interpreteert kleine objecten met een hoge radarreflectie vóór de auto mogelijk onnodig als een mogelijke kans op een aanrijding.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>Het automatische remsysteem kan zichzelf onnodig activeren en brengt het voertuig dan onverwacht tot stilstand.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>                                                                             |
| Nee        | 13-01-2015 | <p>Is een trekhaak van het merk Nissan, Thule of SK gemonteerd, dan kan de body coating van de chassisbalk niet zijn verwijderd en de bouten onvoldoende zijn vastgedraaid.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>De trekhaak kan losraken.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>                                                                                                                                                         |





**Proclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

