

Historiek van het voertuig met chassisnummer YV1DZA8CDG2831173

Merk/Model:	VOLVO XC60	Eerste ingebruikname:	14/09/2015
Energiebron:	Diesel	Eerste inschrijving in België:	14/09/2015
Euronorm:	6b	Openstaande terugroepacties:	Ja (3) Zie bijlage(n)
CO ₂ -emissies (g/km):	124 (NEDC)	Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek:	
Keuring na ongeval noodzakelijk:	Nee		
<i>Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.</i>			
Situatie op:	08/04/2026		



Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
205.000	08/04/2026	89.447	09/08/2019		
195.701	26/06/2025	81.505	15/03/2019		
199.112	13/05/2025	77.465	31/10/2018		
178.890	03/07/2024	67.974	19/07/2018		
174.645	29/03/2024	60.426	30/03/2018		
162.131	17/07/2023	56.001	24/01/2018		
147.241	09/12/2022	50.458	25/10/2017		
140.792	12/07/2022	43.131	16/08/2017		
136.020	28/04/2022	35.074	31/03/2017		
126.959	12/02/2022	25.613	14/10/2016		
122.605	10/12/2021	20.458	13/07/2016		
115.425	07/07/2021	12.787	25/03/2016		
96.497	29/07/2020	1.616	14/10/2015		
96.453	11/03/2020				
96.439	18/12/2019				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: YV1DZA8CDG2831173

Openstaande terugroepacties

Situatie op 08/04/2026

R10029 Bevestigingskabel veiligheidsgordel voorstoel

De bevestigingskabel van de veiligheidsgordel kan onder bepaalde omstandigheden in de loop der tijd minder sterk worden.

R10025 Ontluchtingsleiding te monteren

Bij het vullen van koelvloeistof kan in uitzonderlijke gevallen lucht achterblijven in het koelsysteem, wat ertoe kan leiden dat sommige motorcomponenten onvoldoende worden gekoeld. Onvoldoende koeling zou kunnen leiden tot schade aan deze motorcomponenten. In het allergeest geval zou er lokaal in de motorruimte brand kunnen ontstaan.

R29947 Software-upgrade motorstuureenheid

Het kunststof inlaatspruitstuk op de motor kan in zeer uitzonderlijke gevallen smelten en vervormen als gevolg van een onverwachte hoeveelheid roet. In het ergste geval kan er lokaal in de motorruimte brand ontstaan.

We raden je aan om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende hersteller van het merk.