



Rapportdatum 14-10-2025
Rapportnummer 29.669.182

Kenteken

HR-313-S

Merk/HandelsbenamingMERCEDES-BENZ C
350 E**Laatst geregistreerde tellerstand**

223.896 km

Datum eerste afgifte in Nederland

22-12-2015

Datum eerste toelating

22-12-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
14-10-2025	223.896 km	Nederland
10-10-2025	223.896 km	Nederland
02-10-2025	223.894 km	Nederland
02-10-2025	223.894 km	Nederland
02-10-2025	223.894 km	Nederland
23-09-2025	223.894 km	Nederland
23-09-2025	223.894 km	Nederland
10-04-2025	216.619 km	Nederland
11-12-2024	210.234 km	Nederland
09-12-2024	210.234 km	Nederland
14-12-2023	193.443 km	Nederland
08-12-2023	193.443 km	Nederland
28-09-2023	190.232 km	Nederland
28-09-2023	190.232 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
18-08-2022	171.219 km	Nederland
18-08-2022	171.219 km	Nederland
23-12-2021	160.483 km	Nederland
21-12-2021	160.483 km	Nederland
31-08-2021	156.113 km	Nederland
30-07-2021	155.608 km	Nederland
23-12-2019	115.860 km	Nederland
22-12-2015	36 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	23-12-2025
Datum laatste tenaamstelling	14-10-2025
Catalogusprijs	€ 64.232

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	50,00 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	48,00000 g/km
Netto max. vermogen	155,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Sedan
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.991 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1680 kg
Toegestane max. massa voertuig	2305 kg
Massa rijklaar	1780 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	



**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	14-10-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	10-10-2025 t/m 14-10-2025
Erkend Bedrijf	02-10-2025 t/m 10-10-2025
Erkend Bedrijf	02-10-2025 t/m 02-10-2025
Erkend Bedrijf	23-09-2025 t/m 02-10-2025
Rechtspersoon	22-12-2015 t/m 23-09-2025

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
11-12-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Fusee(kogel) te veel speling 5.*.19
08-12-2023	Goedgekeurd	Adviespunt Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm AC4

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	17-05-2018	De stuurkolom is mogelijk onvoldoende elektrisch geaard. Hierdoor kan een elektrostatische ontlading plaatsvinden.

Materiële gevolgen

Bij een elektrostatische ontlading kan de airbag spontaan geactiveerd worden. Hierdoor kan de bestuurder de controle over het voertuig verliezen. Het waarschuwingsindicator airbag zal op het dashboard oplichten.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade
Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

