



Rapportdatum 14-11-2025
Rapportnummer 29.913.047

Kenteken

N-124-ZH

Merk/Handelsbenaming

JEEP COMPASS

Laatst geregistreerde tellerstand

175.463 km

Datum eerste afgifte in Nederland

01-03-2022

Datum eerste toelating

01-03-2022

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
14-11-2025	175.463 km	Nederland
04-11-2025	175.463 km	Nederland
18-08-2025	167.602 km	Nederland
19-05-2025	158.028 km	Nederland
16-04-2025	156.127 km	Nederland
07-04-2023	58.003 km	Nederland
01-03-2022	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	01-03-2026
Datum laatste tenaamstelling	14-11-2025
Catalogusprijs	€ 41.106

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	44,00 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	47,00000 g/km
Netto max. vermogen	96,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.332 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1835 kg
Toegestane max. massa voertuig	2400 kg
Massa rijklaar	1935 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	600 kg
Aanhangwagen geremd	1250 kg
Middenas geremd	



**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	14-11-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	04-11-2025 t/m 14-11-2025
Rechtspersoon	01-03-2022 t/m 04-11-2025

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Ja	28-11-2024	De elektrische kabelverbinding met de Integrated Dual Charge Module (IDCM) is mogelijk niet met het juiste aanhaalmoment vastgedraaid.
----	------------	--

Materiële gevolgen

De 12-volt-accu wordt mogelijk niet opgeladen. Het voertuig kan onverwachts worden uitgeschakeld, waardoor het risico op een ongeval toeneemt.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

