

Rapportdatum 18-07-2025  
Rapportnummer 29.049.160

**Kenteken**

JR-649-L

**Merk/Handelsbenaming**

AUDI Q7

**Laatst geregistreeerde tellerstand**

258.610 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

01-06-2016

**Datum eerste toelating**

01-06-2016

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
18-07-2025	258.610 km	Nederland
18-07-2025	258.610 km	Nederland
15-07-2025	258.610 km	Nederland
14-07-2025	258.610 km	Nederland
08-07-2025	258.610 km	Nederland
23-05-2025	256.852 km	Nederland
23-05-2025	256.852 km	Nederland
24-07-2024	238.529 km	Nederland
24-07-2024	238.514 km	Nederland
14-06-2023	213.497 km	Nederland
17-06-2022	181.995 km	Nederland
16-06-2022	181.760 km	Nederland
01-10-2021	154.665 km	Nederland
24-09-2021	154.665 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
04-06-2021	151.102 km	Nederland
17-11-2020	135.698 km	Nederland
10-11-2020	131.698 km	Nederland
08-10-2020	131.698 km	Nederland
01-05-2020	120.783 km	Nederland
19-11-2019	109.419 km	Nederland
31-05-2019	97.775 km	Nederland
12-01-2019	87.004 km	Nederland
15-03-2018	59.612 km	Nederland
09-11-2016	11.530 km	Nederland
22-08-2016	2.404 km	Nederland
18-08-2016	1.685 km	Nederland
18-08-2016	1.685 km	Nederland
15-08-2016	1.675 km	Nederland

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Rapportdatum**  
18-07-2025**Kenteken**  
JR649L**Overige tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
27-07-2016	1.675 km	Nederland
29-06-2016	1.006 km	Nederland
29-06-2016	804 km	Nederland
01-06-2016	3 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
--------------	--------------------	-------------





Rapportdatum

18-07-2025

Kenteken

JR649L

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	23-05-2026
Datum laatste tenaamstelling	18-07-2025
Catalogusprijs	€ 108.612

**Milieuprestaties**

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	200,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	163 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	7
Kleur	GRIJS

**Motor**

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.967 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	2035 kg
Toegestane max. massa voertuig	2940 kg
Massa rijklaar	2135 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	3500 kg
Middenas geremd	

**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	18-07-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	15-07-2025 t/m 18-07-2025
Erkend Bedrijf	08-07-2025 t/m 15-07-2025
Natuurlijk persoon	24-10-2018 t/m 08-07-2025
Rechtspersoon	18-08-2016 t/m 24-10-2018



Rapportdatum  
18-07-2025Kenteken  
JR649L**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	18-08-2016 t/m 18-08-2016
Erkend Bedrijf	15-08-2016 t/m 18-08-2016
Rechtspersoon	01-06-2016 t/m 15-08-2016

**APK-geschiedenis**

<b>Datum APK</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Opmerkingen</b>
23-05-2025	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1 Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
24-07-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27
14-06-2023	Goedgekeurd	

**Terugroepactie informatie**

<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
Nee	22-09-2016	De verbindingen op de dwarsbalk van de derde zitrij zijn niet correct uitgevoerd. Hierdoor kan bij een ongeval de stoelstructuur van de derde zitrij vervormen.  <b>Materiële gevolgen</b> Bij een ongeval kan de derde zitrij zich naar voren verplaatsen. Hierdoor bestaat er verhoogd gevaar voor letsel voor de achterpassagiers.  <b>Mogelijk gevaar</b> Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

**Proclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

