

Raport diagnostyczny

2022 PEUGEOT 5008 Allure Business



Dane samochodu

Kolor: Czarny	
Rodzaj paliwa: Benzyna	CO ₂ Emisja WLTP: 151 g/km
Nadwozie: SUV	Masa całkowita pojazdu (GVW): 2160 kg
Liczba drzwi: 5	Pojemność silnika: 1.20 l
Liczba miejsc: 7	Cylindry: 3
Przebieg: 130 848 km	Moc: 96 kW
Kod VIN: VF3MRHNSUMS262551	Zużycie paliwa: 6.70 l/100km
Skrzynia biegów: Automatyczna	Rozmiar opon: 225/55 - 18"
Rodzaj napędu: Napęd na przednią oś	Numer magazynowy Longo: N944558
Longo Certified	

Zdjęcia samochodu



Zastrzeżenie

Niniejszy raport został wygenerowany automatycznie na podstawie informacji dostępnych w naszych systemach i może nie być w pełni wyczerpujący lub kompletny. Przy jego sporządzaniu wykorzystano technologię tłumaczenia automatycznego, w związku z czym mogą wystąpić drobne nieścisłości. W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości dotyczących treści raportu prosimy o kontakt z naszymi przedstawicielami handlowymi. Z przyjemnością udzielimy Państwu wszelkich wyjaśnień.

Raport diagnostyczny

2022 PEUGEOT 5008 Allure Business



Szczegóły diagnostyki

Przebieg w dniu zakończenia diagnostyki: 130 848 km

Sprawdzone przez certyfikowany zespół diagnostyczny Longo Shared Service: Eimantas A., Arnas S.

Ten pojazd został sprawdzony zgodnie z listą kontrolną Longo obejmującą 150 punktów, w tym stan nadwozia, wnętrza oraz elementów mechanicznych. Na podstawie przeprowadzonej kontroli oraz informacji dostępnych w momencie oceny nie stwierdzono oznak udziału w poważnych wypadkach drogowych. Informacje dotyczące historii serwisowej oraz obowiązkowych badań technicznych opierają się na dostępnej dokumentacji i rejestrach z kraju eksportu. Należy pamiętać, że pewne oznaki normalnego zużycia są uznawane za dopuszczalne i mogą nie podlegać naprawie.

Podsumowanie zdiagnozowanych usterek

Podczas kompleksowej diagnostyki przeprowadzonej przez Longo, 9 usterki były stwierdzone w pojeździe.

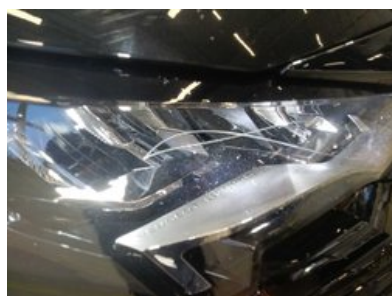
Wnętrze	Nadwozie	Mechanika
✔ Nie stwierdzono usterek	✔ 5 zidentyfikowane problemy	✔ 4 zidentyfikowane problemy

Proces diagnostyczny



Nadwozie

- ✔ **1. Oświetlenie:** Światła Przednie (Miejskie, Zwykłe, Pełne Reflektory, Przeciwmgiełne, Kierunkowskaz) - Podstawowe Działanie, Uszkodzenia i Kolor



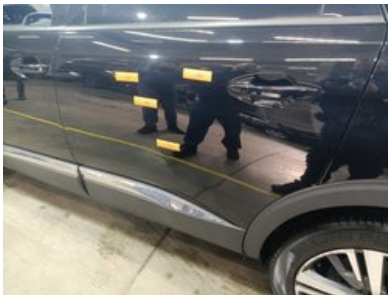
✓ **2. Inne:** Dodatkowe Prace Polerskie



✓ **3. Inne:** Dodatkowe Prace Polerskie



✓ **4. Bok:** Lewa i Prawa Strona - Widoczne Uszkodzenia i Zadrapania



✓ **5. Bok:** Lewa i Prawa Strona - Widoczne Uszkodzenia i Zadrapania



Mechanika

✓ **1. INNE:** Naładować Akumulator

✓ **2. INNE:** Wymiana Oleju i Filtra Silnika

✓ **3. HAMULCE:** Przednie Tarcze Hamulcowe Oba

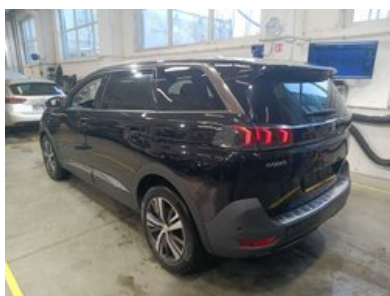


✓ **4. HAMULCE:** Tylne Tarcza Hamulcowa (Obie)



Inne

✓ 1. Zdjęcie Diagnostyczne



✓ 2. Wyniki Linii Testowej Hamulców



✓ 3. Pomiar Klimatyzacji



✓ 4. Dodaj Zdjęcie Przedniej Części Wnętrza



Raport z przygotowania i naprawy

2022 PEUGEOT 5008 Allure Business



Podsumowanie prac wykonanych w centrum serwisowym Longo

W trakcie procesu serwisowego wykonano następujące prace

Naprawy mechaniczne

- ✓ 1. Wymiana Oleju i Filtra Silnika
- ✓ 2. Naładować Akumulator

Czyszczenie i polerowanie

- ✓ 1. Pełne, dogłębne czyszczenie wnętrza wyłącznie hipoalergicznymi środkami
- ✓ 2. Polerowanie nadwozia po czyszczeniu

Części zamienne użyte w trakcie procesu serwisowego

- 1. Filtr Oleju (OP540/1)
- 2. Korek Spustowy Oleju (101250)
- 3. 5W30 Quartz Ineo RCP 208L 3.5L

Zastrzeżenie

Niniejszy raport został wygenerowany automatycznie na podstawie informacji dostępnych w naszych systemach i może nie być w pełni wyczerpujący lub kompletny. Przy jego sporządzaniu wykorzystano technologię tłumaczenia automatycznego, w związku z czym mogą wystąpić drobne nieścisłości. W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości dotyczących treści raportu prosimy o kontakt z naszymi przedstawicielami handlowymi. Z przyjemnością udzielimy Państwu wszelkich wyjaśnień.

Informacje dodatkowe o

2022 PEUGEOT 5008 Allure Business



Dodatkowe zdjęcia















ONDERHOUDSBEURTEN

De volgende pagina's zijn bedoeld voor het bewijzen van de professionele auto-reparatie van de PEUGEOT onderhoud.

Zorg dat de onderhoudsbeurten (datum, kilometerstand, volgende onderhoudsbeurt, enz.) conform de gebruiksomstandigheden worden ingevuld door de door u gekozen professionele auto-reparatie.

U wordt verzocht eventuele facturen van of documenten die verband houden met werkzaamheden aan uw auto te bewaren. Als de auto wordt doorverkocht, moeten deze aan de nieuwe eigenaar worden gegeven, samen met alle documenten die te maken hebben met de auto.

Het laten uitvoeren van het periodieke onderhoud is een voorwaarde voor aanspraak te kunnen maken op de commerciële PEUGEOT-garantie.

Datum: <u>13-10-2022</u> km-stand: <u>21957</u> Normale gebruiksomstandigheden ☒ Zware gebruiksomstandigheden ☐ WASSINK AUTOGROEP Peugiot onderhoud St. Celsiusweg 4 5926 PR Venlo Tel 088 927 77 20 www.wassinkautogroep.nl telcode: 161000 Volgende onderhoudsbeurt bij <u>41000</u> km of op <u>okt. 2023</u>	Datum: <u>22-05-2025</u> km-stand: <u>106-679 km</u> Normale gebruiksomstandigheden ☒ Zware gebruiksomstandigheden ☐ Auto Mertens Mobility Modiek onderhoud St. 5422 VV Geraart Tel. 0492 341006 Volgende onderhoudsbeurt bij <u>126.500 km</u> km of op <u>22-06-2026</u>
---	--

* Welk van de twee als eerste wordt bereikt.

TotalEnergies

Oil: 5W30
 Mileage: 130 848
 Date: 2026-03-16
 Oil Filter Change: ☒

Next Oil Change
 Mileage: 140 848
 Date: 2027-03-16

Service Technician Signature: LONGO
 totalenergies.pl



Lista kontrolna Longo – 150 punktów

Każdy pojazd jest dokładnie sprawdzany według szczegółowej listy Longo obejmującej 150 punktów – wnętrze, karoserię i stan techniczny przebiegu czy wyposażenia mogą zostać przeprowadzone dodatkowe kontrole lub pominięte niektóre punkty.



Tożsamość i historia pojazdu

Zweryfikowano numer VIN	Potwierdzono numer rejestracyjny	Sprawdzono przebieg
Potwierdzono rok produkcji	Potwierdzono datę pierwszej rejestracji	Sprawdzono historię serwisową
Zapisano datę i przebieg ostatniego serwisu	Zapisano termin następnego serwisu	Sprawdzono, czy były szkody powypadkowe
Sprawdzono status akcji serwisowych producenta	Zweryfikowano dokumenty pojazdu	Sprawdzono liczbę kluczyków

Stan zewnętrzny

Sprawdzono przedni zderzak	Sprawdzono tylny zderzak	Sprawdzono maskę silnika
Sprawdzono dach	Sprawdzono lewą stronę pojazdu	Sprawdzono prawą stronę pojazdu
Sprawdzono wszystkie drzwi	Sprawdzono bagażnik	Sprawdzono klapę wlewu paliwa
Sprawdzono hak holowniczy (jeśli występuje)	Sprawdzono stan tablicy rejestracyjnej	Sprawdzono lakier
Sprawdzono korozję	Sprawdzono szczeliny między elementami karoserii	Sprawdzono przednią szybę
Sprawdzono tylną szybę	Sprawdzono szyby boczne	Sprawdzono szyberdach lub dach panoramiczny (jeśli występuje)

Stan wnętrza

Sprawdzono stan fotela kierowcy	Sprawdzono przedni fotel pasażera	Sprawdzono tylne siedzenia
Sprawdzono mechanizmy regulacji siedzeń	Sprawdzono ogrzewanie / wentylację siedzeń (jeśli występuje)	Sprawdzono pasy bezpieczeństwa
Sprawdzono dywaniki	Sprawdzono maty podłogowe	Sprawdzono podsufitkę
Sprawdzono elementy wykończenia wnętrza	Sprawdzono deskę rozdzielczą	Sprawdzono tapicerkę drzwi
Sprawdzono podłokietniki	Sprawdzono tylną półkę	Sprawdzono stan bagażnika
Sprawdzono wykładzinę bagażnika	Sprawdzono oświetlenie bagażnika	Sprawdzono koło zapasowe lub zestaw naprawczy

Światła, lusterka i szyby

Sprawdzono światła przednie	Sprawdzono światła drogowe	Sprawdzono światła przeciwmgielne
Sprawdzono światła do jazdy dziennej	Sprawdzono światła tylne	Sprawdzono światła hamowania
Sprawdzono światła cofania	Sprawdzono kierunkowskazy	Sprawdzono oświetlenie tablicy rejestracyjnej
Sprawdzono odbłaski boczne	Sprawdzono oświetlenie wnętrza	Sprawdzono kontrolki na desce rozdzielczej
Sprawdzono osłony przeciwstłoneczne	Sprawdzono lusterko wewnętrzne	Sprawdzono lusterka zewnętrzne
Sprawdzono elektryczną regulację lusterek		

Komfort i elektronika

Sprawdzono klimatyzację	Sprawdzono ogrzewanie	Sprawdzono wentylację
Sprawdzono ogrzewanie szyb (przód/tył)	Sprawdzono szyby elektryczne	Sprawdzono centralny zamek
Sprawdzono pilot zdalnego sterowania	Sprawdzono blokadę dziecięcą	Sprawdzono ekran multimedialny
Sprawdzono radio	Sprawdzono nawigację (jeśli występuje)	Sprawdzono połączenie Bluetooth
Sprawdzono gniazda USB/12V	Sprawdzono czujniki parkowania	Sprawdzono kamerę cofania
Sprawdzono systemy wspomagania parkowania	Sprawdzono tempomat	Sprawdzono przyciski na kierownicy
Sprawdzono klakson	Sprawdzono systemy wspomagania kierowcy (np. asystent pasa ruchu, jeśli występuje)	

Wyposażenie w zakresie bezpieczeństwa

Sprawdzono poduszki powietrzne	Sprawdzono wyłącznik poduszki pasażera	Sprawdzono kontrolkę ABS
Sprawdzono system stabilizacji toru jazdy	Sprawdzono monitorowanie ciśnienia w oponach	Sprawdzono obecność gaśnicy lub apteczki

Komora silnika i płyny

Silnik uruchamia się prawidłowo	Silnik równo pracuje	Sprawdzono występowanie nietypowych odgłosów silnika
Sprawdzono mocowanie silnika	Sprawdzono paski pomocnicze	Sprawdzono pasek rozrządu / łańcuch
Sprawdzono akumulator	Sprawdzono ładowanie akumulatora	Sprawdzono działanie alternatora
Sprawdzono ewentualne wycieki płynów	Sprawdzono poziom oleju	Sprawdzono jakość oleju
Sprawdzono poziom płynu chłodniczego	Sprawdzono jakość płynu chłodniczego	Sprawdzono poziom płynu hamulcowego
Sprawdzono jakość płynu hamulcowego	Sprawdzono poziom płynu wspomagania kierownicy	Sprawdzono jakość płynu wspomagania kierownicy
Uzupełniono płyn do spryskiwaczy	Sprawdzono szczelność układu paliwowego	

Układ hamulcowy

Sprawdzono przednie tarcze hamulcowe	Sprawdzono tylne tarcze hamulcowe	Sprawdzono klocki hamulcowe
Sprawdzono elastyczne przewody hamulcowe	Sprawdzono sztywne przewody hamulcowe	Sprawdzono hamulec ręczny
Sprawdzono reakcję dźwigni hamulca	Potwierdzono działanie ABS	

Układ kierowniczy i zawieszenie

Sprawdzono zbieżność kół	Sprawdzono reakcję układu kierowniczego	Potwierdzono brak luzów w kierownicy
Sprawdzono wspomaganie kierownicy	Sprawdzono zawieszenie przednie	Sprawdzono zawieszenie tylne
Sprawdzono amortyzatory	Sprawdzono sprężyny	Sprawdzono przeguby kulowe
Sprawdzono łożyska kół		

Koła i opony

Zmierzono głębokość bieżnika przednich opon	Zmierzono głębokość bieżnika tylnych opon	Sprawdzono równomierność zużycia opon
Sprawdzono stan boków opon	Sprawdzono ciśnienie w oponach	Sprawdzono koło zapasowe
Sprawdzono felgi aluminiowe	Sprawdzono śruby kół	Sprawdzono śrubę zabezpieczającą
Sprawdzono dodatkowy komplet opon (jeśli jest)		

Układ wydechowy i paliwowy

Sprawdzono stan układu wydechowego	Sprawdzono szczelność układu wydechowego	Sprawdzono katalizator
Sprawdzono filtr cząstek stałych (jeśli jest)	Sprawdzono zbiornik paliwa	Sprawdzono przewody paliwowe
Sprawdzono korek wlewu paliwa		

Jazda próbna i osiągi

Potwierdzono płynne przyspieszanie	Potwierdzono płynną zmianę biegów	Sprawdzono działanie sprzęgła
Sprawdzono skuteczność hamowania	Potwierdzono stabilną jazdę	