



Rapportdatum 17-12-2025
Rapportnummer 30.168.853

Kenteken**7-XBP-23****Merk/Handelsbenaming****VOLVO V40****Datum eerste afgifte in Nederland**

26-06-2014

Datum eerste toelating

26-06-2014

Laatst geregistreerde tellerstand**226.487 km****LOGISCH***
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
17-12-2025	226.487 km	Nederland
13-12-2025	226.480 km	Nederland
17-11-2025	226.434 km	Nederland
10-09-2025	223.506 km	Nederland
09-10-2024	208.133 km	Nederland
11-10-2023	192.544 km	Nederland
12-10-2022	175.436 km	Nederland
21-10-2021	158.804 km	Nederland
20-10-2021	158.804 km	Nederland
18-09-2021	158.713 km	Nederland
01-09-2020	136.425 km	Nederland
25-09-2019	118.948 km	Nederland
25-09-2019	118.948 km	Nederland
19-09-2019	118.923 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
29-07-2019	118.565 km	Nederland
18-07-2019	118.567 km	Nederland
15-07-2019	118.565 km	Nederland
15-07-2019	118.565 km	Nederland
20-02-2019	108.604 km	Nederland
07-11-2018	97.508 km	Nederland
18-06-2018	88.741 km	Nederland
22-06-2017	63.736 km	Nederland
26-06-2014	7 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

17-12-2025

Kenteken

7XBP23

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	20-10-2026
Datum laatste tenaamstelling	17-12-2025
Catalogusprijs	€ 35.579

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	85 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig

Algemeen

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1364 kg
Toegestane max. massa voertuig	2005 kg
Massa rijklaar	1464 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	700 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	17-12-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	13-12-2025 t/m 17-12-2025
Erkend Bedrijf	17-11-2025 t/m 13-12-2025
Natuurlijk persoon	21-10-2021 t/m 17-11-2025
Erkend Bedrijf	18-09-2021 t/m 21-10-2021



Rapportdatum
17-12-2025Kenteken
7XBP23

Eigenaar/houder

Periode

Natuurlijk persoon	25-09-2019 t/m 18-09-2021
Erkend Bedrijf	19-09-2019 t/m 25-09-2019
Erkend Bedrijf	29-07-2019 t/m 19-09-2019
Rechtspersoon	15-07-2019 t/m 29-07-2019
Erkend Bedrijf	15-07-2019 t/m 15-07-2019
Rechtspersoon	26-06-2014 t/m 15-07-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
10-09-2025	Goedgekeurd	
09-10-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stofhoes aandrijftras beschadigd en dicht niet af 5.*.16 Reparatiepunt Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43
11-10-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stofhoes aandrijftras beschadigd en dicht niet af 5.*.16

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	22-10-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten. Materiële gevolgen Brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	17-12-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten. Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

