

Rapportdatum 19-01-2026
Rapportnummer 30.375.994

Kenteken

GR-139-F

Merk/HandelsbenamingVOLVO V60 CROSS
COUNTRY**Laatst geregistreerde tellerstand**

218.768 km

Datum eerste afgifte in Nederland

22-07-2015

Datum eerste toelating

22-07-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
19-01-2026	218.768 km	Nederland	08-09-2022	134.612 km	Nederland
26-12-2025	218.766 km	Nederland	07-09-2022	134.611 km	Nederland
06-10-2025	218.592 km	Nederland	23-08-2021	115.043 km	Nederland
12-09-2025	217.201 km	Nederland	05-12-2020	108.553 km	Nederland
17-06-2025	209.654 km	Nederland	01-12-2020	108.377 km	Nederland
14-11-2024	193.628 km	Nederland	10-07-2020	100.065 km	Nederland
23-05-2024	180.328 km	Nederland	22-08-2019	85.474 km	Nederland
07-05-2024	179.080 km	Nederland	20-08-2019	85.473 km	Nederland
19-01-2024	168.368 km	Nederland	13-08-2019	85.448 km	Nederland
16-11-2023	162.220 km	Nederland	16-05-2019	83.944 km	Nederland
10-08-2023	153.228 km	Nederland	24-10-2018	72.371 km	Nederland
05-07-2023	149.333 km	Nederland	03-07-2018	68.705 km	Nederland
04-07-2023	149.324 km	Nederland	04-04-2018	53.300 km	Nederland
01-06-2023	149.312 km	Nederland	21-07-2017	50.525 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum
19-01-2026**Kenteken**
GR139F**Overige tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
22-07-2015	5 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------



Rapportdatum

19-01-2026

Kenteken

GR139F

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	04-07-2026
Datum laatste tenaamstelling	19-01-2026
Catalogusprijs	€ 48.704

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	110 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1538 kg
Toegestane max. massa voertuig	2170 kg
Massa rijklaar	1638 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	1800 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	19-01-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	26-12-2025 t/m 19-01-2026
Erkend Bedrijf	06-10-2025 t/m 26-12-2025
Natuurlijk persoon	05-07-2023 t/m 06-10-2025
Erkend Bedrijf	01-06-2023 t/m 05-07-2023



Rapportdatum
19-01-2026Kenteken
GR139F

Eigenaar/houder

Periode

Natuurlijk persoon	22-08-2019 t/m 01-06-2023
Erkend Bedrijf	13-08-2019 t/m 22-08-2019
Rechtspersoon	22-07-2015 t/m 13-08-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
17-06-2025	Goedgekeurd	
23-05-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55 Reparatiepunt Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan 5.*.53
04-07-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	22-10-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten. Materiële gevolgen Brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken. Materiële gevolgen



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	17-12-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten. Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn. Materiële gevolgen Brandstoflekkage Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade



Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

